



SMAR CERAMICZNY KERAMICX

Zastosowanie

Smar ceramiczny KERAMICX to ceramiczna pasta montażowa o bardzo dobrych właściwościach smarujących, odporna na ekstremalne temperatury do 1400°C. Zapobiega zapiekaniu śrub i połączeń metalowych ze stali, stopów szlachetnych, miedzi i aluminium w zastosowaniach przemysłowych. Zalecana do prac przy montażu układu hamulcowego z ABS. Tworzy trwałą film smarowy zwiększający poślizg, chroni przed korozją i czynnikami agresywnymi. Redukuje tarcie i zużycie, przeciwdziała skrzypieniom i piskom.

Opis

Smar ceramiczny KERAMICX został stworzony wykorzystując najwyższej jakości nietopliwy zagęszczacz nieorganiczny i wysokorafinowany olej mineralny o bardzo dobrych właściwościach reologicznych. Wysoka zawartość wypełniacza ceramicznego zapewnia trwałą warstwę rozdzielczą wytrzymałą na ekstremalne temperatury. Zawiera dodatki efektywnie zabezpieczające przed korozją i zużyciem pracujących elementów. Jest odporny na wmywanie wodą.

Klasyfikacja

DIN 51502: KPF1,5S-30

Dane techniczne

Wymagania	Jednostka	Smar ceramiczny KERAMICX	Metody badań
Barwa	-	Biała	wzrokowo
Tekstura	-	Gładka	wzrokowo
Klasa NLGI	-	1,5	DIN 51818
Penetracja	1/10 mm	280-320	DIN ISO 2137
Zagęszczacz	-	Nieorganiczny	-
Temperatura kroplenia, min.	oC	Nietopliwy	DIN ISO 2176
Temperatura pracy	oC	-30 ÷ 1400	-
Odporność na korozję	-	1	PN-ISO 2160:2004
Lepkość oleju bazowego w 40oC	mm ² /s	110	DIN 51562 PN-EN ISO 3104:2004

Dane techniczne są wartościami średnimi i podlegają zmianom podczas produkcji w granicach normy.

Informacje dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa

Na podstawie dostępnych informacji smar ceramiczny KERAMICX nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli używany jest zgodnie z zastosowaniem zalecanym w karcie charakterystyki.

Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie u swojego dystrybutora. W przypadku utylizacji zużytych środków smarowych należy postępować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przechowywanie i transport

Smar należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Smar może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych – nie stwarza zagrożeń.